

Ztl Tridente, partenza nel caos

► Primo giorno con scarse informazioni e varchi "bucati": la protesta dei commercianti
► E il Tar annulla le aree di sosta riservate ai residenti: sono irregolari, vanno eliminate

Un'altra gaffe del Comune fa già arrancare il neonato progetto della Ztl A1. Non solo perché i commercianti hanno dichiarato "guerra" al Campidoglio annunciando che deserteranno l'incontro di domani con l'assessore alla Città in movimento **Linda Meleo**, o perché i centauri da ieri hanno iniziato a percorrere contromano i vicoli di Passeggiata di Ripetta sprovvisti di varchi. Il "pasticciaccio" del famoso "Tridentino" inaugurato all'epoca Marino (era il 2015) entrato in vigore in realtà soltanto ieri, riguarda le aree di sosta che sono state riservate ai residenti

al di fuori del perimetro dell'isola: ebbene, sono illegali. Il Tar ha accolto il ricorso di un abitante escluso perché non residente all'interno della Ztl A1. Sono irregolari, da eliminare, il prima possibile, quindi, gli stalli di Passeggiata di Ripetta, lungotevere in Augusta e in viale Trinità dei Monti.

Bogliolo a pag. 38

Ztl Tridentino, avvio nel caos «Stop parcheggi per residenti»

► L'ira dei commercianti contro il Comune ► Il Tar annulla le multe per sosta negli
«Non andremo all'incontro con la Meleo» stalli destinati agli abitanti: «Irregolari»

IL CASO

Un'altra gaffe del Comune fa già arrancare il neonato progetto della Ztl A1. Non solo perché i commercianti hanno dichiarato "guerra" al Campidoglio annunciando che deserteranno l'incontro di domani con l'assessore alla Città in movimento **Linda Meleo**, o perché i centauri da ieri hanno iniziato a percorrere contromano i vicoli di Passeggiata di Ripetta sprovvisti di varchi. Il "pasticciaccio" del famoso "Tridentino" inaugurato all'epoca Marino (era il 2015) entrato in vigore in realtà soltanto ieri, riguarda le aree di sosta che sono state riservate ai residenti

al di fuori del perimetro dell'isola: ebbene, sono illegali.

LA SENTENZA

Il Tar ha accolto il ricorso di un abitante escluso perché non residente all'interno della Ztl A1. Sono irregolari, da eliminare, il prima possibile, quindi, gli stalli di Passeggiata di Ripetta, lungotevere in Augusta (dove potevano sostare i residenti di via dell'Oca ad esempio) e in viale Trinità dei Monti. Sul sito dell'Agenzia per la Mobilità, invece, vengono ancora segnalati e su lungotevere in Augusta c'è un cartello che indica lo stallo. La sentenza, tra l'altro, tira in ballo anche un altro progetto: la pedonalizzazione del rione Monti. Il Comune, per accogliere le richieste dei residenti che

lamentano una riduzione di parcheggi, sta pensando di riservargli stalli su via Cavour. Ma anche in questo caso il Tar boccherebbe la proposta. «Tra l'altro chi ha ricevuto multe per la sosta negli stalli a noi riservati, potrebbe fare ricorso e vincerlo» dice Roberto Tomassi, presidente dell'Associazione Residenti Campo Marzio.



Peso: 1-11%, 38-41%

LA RIVOLTA

«Nell'ultima riunione con i tecnici di Agenzia per la Mobilità abbiamo sottolineato l'importanza dei parcheggi per i residenti e ci hanno detto che il Tar li ha vietati». Il Comune, quindi, dovrebbe togliere, ad esempio, la segnaletica su lungotevere Augusta che indica parcheggi riservati ai residenti della Ztl Al. Il sentimento della travagliata giornata di ieri si traduce nelle parole di Gianni Battistoni, presidente dell'associazione via Condotti. «Tra mitra, varchi e metro chiuse si continua a isolare il Centro dal resto del mondo: adesso basta, interrompiamo ogni rapporto con l'assessore Meleo». Il comitato "Insieme per il Centro" comprende 13 associazioni, dai negozi storici di

eccellenza, a quelli di piazza di Spagna, via Margutta e via Frattina e non si presenterà all'incontro di domani «visto che nessuno ci ha comunicato nulla sull'avvio della Ztl».

L'APPELLO

«Nella stanza dell'assessore ormai si decide il destino di Roma, qui sono a rischio centinaia di posti di lavoro - aggiunge Battistoni - il Comune ha creato un vuoto pneumatico, anche le grandi marche si stanno lamentando. Non ci resta che appellarci alla sindaca o al presidente del Consiglio e Salvini». Durissima anche Giovanna Marchese Bellaroto presidente Cna Commercio Roma: «C'è una totale disattenzione alla categoria degli imprenditori del Centro, temiamo che abbiano già deciso di

prolungare la Ztl fino alle 20». «Noi parteciperemo all'incontro - ha fatto sapere Anna Vincenzoni assessora alla mobilità del I Municipio - Porteremo al tavolo le istanze raccolte dai residenti e dai commercianti, relative sia all'avvio della Ztl quando ci sono ancora due fermate della metro chiuse, sia all'orario della Ztl che all'interdizione a scooter e moto».

Laura Bogliolo

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**ACCOLTO IL PRIMO
RICORSO: POSTEGGI
DAL LUNGOTEVERE
IN AGUGSTA
A TRINITÀ DEI MONTI**



Sopra, un vigile blocca un centauro che prova ad entrare da via di Ripetta (foto FRACASSI/TOIATI)



Peso: 1-11%, 38-41%