

# «Via dei Cerchi pedonale» Polemica sulla nuova Ztl

## IL PROGETTO

Il Campidoglio ha rispolverato un progetto del 2005 che prevede la pedonalizzazione di via dei Cerchi, la strada che costeggia il Circo Massimo, punto nevralgico della viabilità per attraversare il centro. Ad agitare i rapporti tra Comune e commercianti c'è anche il tema del prolungamento dell'orario della Ztl fino alle 20.

Il piano su via dei Cerchi discusso ieri in commissione capitolina Mobilità prevede una corsia preferenziale destinata al solo transito del trasporto pubblico, una pista ciclabile, il restringimento della carreggiata per rendere più ampio il marciapiede di via Petroselli. A spiegare il progetto è stato l'ingegner Fabrizio Benvenuti di Roma Servizi per la mobilità. Sul tavolo due proposte: la pedonalizzazione totale di via dei Cerchi fino all'altezza della Boc-

ca della Verità, ipotesi che comporterebbe uno spostamento del traffico verso le strade che costeggiano il Tevere. In base all'altra ipotesi si potrebbe circolare all'altezza dell'intersezione con via di San Teodoro e via dell'Ara Massima di Ercole, consentendo lo spostamento ai mezzi privati verso via della Greca. Tre sono i nodi centrali secondo Benvenuti: «Un nuovo uso di via dei Cerchi, la riorganizzazione del traffico a via di Porta Capena e la riqualificazione di piazza Bocca della Verità», ossia eliminare l'attuale parcheggio a pagamento ostaggio quotidianamente di parcheggiatori abusivi. «Dobbiamo lavorare per eliminare le automobili dal centro storico» ha sottolineato il presidente della commissione Enrico Stefano. Dubbi dalla Dem Ilaria Piccolo: «Non è realistico credere che non entrino più le auto in centro, spostare il varco Ztl significa solo spostare la doppia fila centro metri più avanti». Perplesità anche da parte di un referente della Polizia locale,

che ha spiegato: «Dobbiamo fare i conti con i flussi, con chi prende la macchina per andare verso il centro e transita in questa zona».

## I COMMERCianti

Dibattito infuocato invece sugli orari della Ztl nel vertice tra Stefano e i commercianti. «Chiudere l'accesso alle 20 - ha detto Valter Giammaria, Confesercenti - significa ridurre ulteriormente la capacità attrattiva e di servizio mettendo ancora più a rischio la resistenza di queste imprese e i livelli occupazionali». «Valutiamo positivamente la disponibilità che ci è stata accordata nell'ascoltare proposte e necessità degli operatori», il commento di Giovanna Marchese, di Cna Commercio Roma.

Laura Bogliolo

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**IL PIANO RISALE AL 2005  
STOP AL TRAFFICO FINO  
A BOCCA DELLA VERITÀ  
UNA CORSIA  
PREFERENZIALE PER  
IL TRASPORTO PUBBLICO**

**DIBATTITO ANCHE  
SUL PROLUNGAMENTO  
DELL'ORARIO DEI VARCHI  
CONFESERCENTI: «COSÌ  
IMPRESE A RISCHIO»  
CNA: «SÌ AL DIALOGO»**



Traffico in via dei Cerchi (foto TOIATI)

