

**L'IRA DI MUNICIPI E RESIDENTI**

**Rivolta, dal centro storico ai Parioli**

di **Lilli Garrone**

Dal centro storico ai Parioli, da Prati alla zona di Roma nord. Municipi e residenti in rivolta contro la decisione di Raggi di bloccare le auto diesel Euro 3 a partire da novembre.

a pagina 3

# Centro storico, Parioli, Prati: nei Municipi scatta la rivolta

«I residenti rimarranno senza auto. Qui molti sono pensionati»

di **Lilli Garrone**

La protesta sale dal Centro, da Prati, dal Trionfale, dai Parioli e da Roma nord. Abitanti, commercianti e assessori del I e del II Municipio contestano il provvedimento «calato dall'alto», senza soluzioni di trasporto alternative. «C'è sempre questa visione che chi vive

in Centro è ricco e si può comprare altre macchine subito», afferma una furibonda Anna Vincenzoni, assessore alla Mobilità del I Municipio. «Una decisione che non

considera che in Centro ci sono artigiani e pensionati. Ogni

volta non si sente il parere dei famosi "cittadini"».

Paola De Vecchis, del comitato «Trionfalmente XVII», incalza: «E' come curare la coda quando non si è curata la testa. L'amministrazione non passa mai attraverso la pianificazione. Se io recido un sistema e non do alternative è il caos: all'improvviso molti abitanti di questa zona si troveranno privati della macchina». Alternative? «Se ci fossero almeno bus elettrici, probabilmente l'annuncio avrebbe avuto una risposta condivisa, tutti siamo ambientalisti», aggiunge De Vecchis. «Invece la novità viene calata dall'alto all'interno di una situazione degenerata».

I più furibondi sono a Roma nord dove l'anello ferroviario finisce per tagliare in due un

quartiere: da una parte di via di Vigna Stelluti, ad esempio, le euro 3 diesel potranno circolare e dall'altra no. «Siamo disperati», afferma Giovanna Marchese Bellaroto, presidente della Cna Commercio e residente a Roma nord. «È un provvedimento che cambia la vita e va ad incidere nelle tasche delle persone in un momento in cui questa città è piegata da una crisi economica senza precedenti. Queste decisioni vanno sostenute da modifiche del trasporto pubblico. Come faranno imprese, imprenditori e cittadini a provvedere al cambiamento del proprio mezzo per continuare a fare il loro lavoro?». L'assessore ai Lavori pubblici del II Municipio, Gian Paolo Giovannelli, attacca: «Metteranno in dif-

ficoltà una marea di famiglie e senza alcun incentivo. A chi ha questo problema si potrebbe dare per un periodo l'abbonamento gratis per i mezzi pubblici».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**Appio**

A piazza Re di Roma sono stati installati i cartelli che delimitano l'Anello ferroviario. Ma la Fascia verde dove i diesel Euro 3 saranno out è più ampia (foto Lannutti/LaPresse)

**La vicenda**

● La sindaca Virginia Raggi ha annunciato il blocco della circolazione per le auto

diesel Euro 3 a partire da novembre. Anna Vincenzoni (foto) assessore alla Mobilità del I Municipio critica la decisione: «In Centro ci sono molti artigiani e pensionati»



**Muro Torto**  
Il lungo serpentone di auto è all'ordine del giorno a piazzale Flaminio, snodo nevralgico per il traffico nel centro storico (foto Fabiano/LaPresse)

